



Pour diffusion immédiate : 14/12/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OCTROI DE 23 MILLIONS DE DOLLARS DE FINANCEMENT ET DE PRIMES POUR DES INITIATIVES D'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

8 millions de dollars sont disponibles pour installer des chargeurs rapides à Buffalo, Rochester et Syracuse, y compris dans les communautés mal desservies

7 millions de dollars de primes sont annoncés pour ChargePoint et EVGateway afin d'améliorer l'accès dans le nord de l'État de New York

8 millions de dollars sont disponibles pour le programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions afin de soutenir les autobus scolaires et les autobus de transport adapté électriques

Il soutient les objectifs de loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi de 23 millions de dollars de financement et de primes pour des initiatives d'électrification des transports dans l'État de New York. L'annonce d'aujourd'hui comprend 8 millions de dollars mis à disposition dans le cadre du troisième cycle du programme Chargeur rapide à courant continu (Direct Current Fast Charger, DCFC) pour l'installation d'infrastructures pour véhicules électriques à Buffalo, Rochester et Syracuse, y compris dans les communautés mal desservies, 7 millions de dollars accordés à ChargePoint et EVGateway pour améliorer l'accès dans le nord de l'État de New York dans le cadre des cycles un et deux du programme Chargeur rapide à courant continu, et 8 millions de dollars mis à disposition pour les bus scolaires et les bus de transport adapté électriques dans le cadre du programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP). Ces initiatives s'inscrivent dans le cadre des objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) de l'État, qui fait figure de référence dans le pays et vise à réduire les émissions de carbone de 85 % d'ici 2050 et à faire en sorte qu'au moins 35 % des bénéfices des investissements dans les énergies propres, avec comme objectif 40 %, aillent aux communautés défavorisées.

« La réduction de la pollution atmosphérique dans l'ensemble de l'État est non seulement cruciale pour améliorer la santé de nos communautés, mais elle offre également une excellente occasion d'investir dans des moyens de transport propres », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En mettant davantage de bus électriques sur la route et en installant des chargeurs rapides dans les zones mal desservies, nous pouvons offrir aux New-Yorkais l'accès au dernier cri en matière de transport durable. Non seulement cela fait progresser l'équité et la durabilité, mais cela ouvre également la voie à un avenir plus brillant et plus propre pour tous. »

Doreen M. Harris, présidente & CEO de la NYSERDA a déclaré : « Nous sommes fiers de travailler avec nos partenaires ChargePoint et EVGateway pour apporter la recharge de véhicules électriques dans les régions du nord de l'État de New York et placer stratégiquement la technologie et les infrastructures les plus récentes dans des endroits où le déploiement de chargeurs rapides était moins important jusqu'à présent. Les véhicules électriques, y compris les bus électriques, aident les membres de la communauté et les enfants à accéder facilement à des transports propres dans leur déplacement quotidien pour le travail, l'école ou pour faire d'autres courses essentielles. »

Le programme Chargeur rapide à courant continu (Direct Current Fast Charger, DCFC), administré par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), sollicite des propositions de la part de développeurs et d'installateurs pour les véhicules électriques (VE) (electric vehicle, EV) qui possèdent au moins deux ans d'expérience et au moins 10 chargeurs rapides ou 200 chargeurs de niveau 2 en fonctionnement. Dans le cadre de cet appel d'offres,, seront prises en considération les propositions visant à aménager deux sites de recharge rapide ou plus, avec au moins la moitié de toutes les stations situées dans des zones mal desservies. Chaque site doit pouvoir recharger au moins quatre véhicules et avoir une capacité totale de 600 kilowatts ou plus. De plus, chaque site doit être situé à moins de 19 kilomètres (12 miles) des centres-villes de Buffalo, Rochester ou Syracuse, et chaque proposition doit avoir au moins un site situé dans les limites de la ville.

La NYSERDA acceptera les [demandes](#) pour le troisième cycle du programme de la part de développeurs et d'installateurs pour les véhicules électriques qualifiés jusqu'au 28 février 2023, et un comité de notation évaluera toutes les propositions sur la base des critères publiés. La colocalisation de chargeurs de véhicules électriques de niveau 2 ou de ressources énergétiques distribuées dans le cadre du plan est encouragée.

Pour plus d'informations, un [webinaire](#) se tiendra le 20 décembre 2022 à 14 h ET.

Deux primes provenant du financement offert lors des deux premiers cycles du programme ont également été annoncées aujourd'hui pour améliorer l'accès aux chargeurs rapides dans d'autres régions du nord de l'État de New York. Les primes sont les suivantes :

- **ChargePoint : 7 millions de dollars** attribués dans le cadre du premier et du deuxième cycle ; ChargePoint installera des stations de recharge rapide à quatre endroits dans chacune des régions des Conseils régionaux de développement économique de Central New York, North Country, Finger Lakes, l'ouest de l'État de New York et la vallée Mohawk. Chaque site disposera de quatre prises de recharge rapide en courant continu pour les conducteurs de véhicules électriques, et 25 % (5 sur 20) seront situés à moins de 800 mètres (un demi-mile) d'une communauté défavorisée.
- **EV Gateway : 750 000 dollars** attribués dans le cadre du deuxième cycle ; EVGateway installera des stations de recharge rapide à trois endroits dans la région du Conseil régional de développement économique de Southern Tier. Chaque site disposera de quatre prises de recharge rapide en courant continu et de deux prises de niveau 2 pour les conducteurs de véhicules électriques. Au total, 66 % (2 sur 3) des sites seront situés à moins de 1,6 kilomètre (un mile) d'une communauté défavorisée.

Et aujourd'hui, dans le cadre du [programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#), 6 millions de dollars sont mis à la disposition des acheteurs de nouveaux autobus scolaires entièrement électriques à émissions nulles, et 2 millions de dollars supplémentaires sont disponibles pour l'achat de véhicules de transport adapté électriques fournissant des services communautaires de soutien. Le programme peut couvrir jusqu'à 100 % du coût supplémentaire du véhicule à condition que ces autobus soient logés dans des dépôts d'autobus ou qu'ils soient exploités sur des itinéraires situés dans un rayon de 800 mètres (un demi-mile) d'une [communauté défavorisée](#).

Le financement du programme Chargeur rapide à courant continu et du programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions fait partie de la portion de 127,7 millions de dollars de l'État de New York des fonds fédéraux de l'accord Volkswagen administrés par le Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation). Le financement supplémentaire du programme DCFC provient du produit des enchères RGGI. Le programme DCFC fournit jusqu'à 80 % des coûts de construction de stations de recharge publiques pour les véhicules électriques, n'utilise pas les fonds du programme Infrastructure nationale pour véhicules électriques (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) et n'est pas soumis aux règles du programme NEVI.

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement, a déclaré : « Pour réduire les émissions et atteindre les objectifs climatiques de l'État de New York, une référence dans le pays, notre État apporte un soutien essentiel pour encourager l'utilisation des véhicules électriques. Je félicite la gouverneure Hochul pour ces investissements importants qui aideront un plus grand nombre de communautés du nord de l'État à développer le marché des véhicules électriques, à rendre les véhicules électriques accessibles à un plus grand nombre de

New Yorkais et à contribuer aux avantages sanitaires, environnementaux et économiques d'une transition vers des transports propres. »

Justin E. Driscoll, président et CEO par intérim de la NYPA, a déclaré : « L'État de New York s'est engagé à être un leader en matière d'infrastructures pour les véhicules électriques afin de faire progresser la transition vers un système de transport plus propre et plus écologique. L'annonce d'aujourd'hui met en lumière un effort de collaboration, dirigé par la gouverneure Hochul, qui fournira encore plus d'incitations pour améliorer l'accès à la recharge dans les villes du nord de l'État, y compris les communautés mal desservies, et encourager une utilisation plus large des véhicules électriques pour le transport par bus. Le réseau de recharge rapide EVolve NY de la New York Power Authority ouvre la voie à une électrification et une durabilité généralisées. »

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports (Department of Transportation) de l'État, a déclaré : « En travaillant en collaboration avec ses nombreux partenaires à travers l'État pour atteindre les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, le Département des transports joue un rôle clé pour aider New York à atteindre ses objectifs nationaux en matière d'énergie propre et de climat qui font figure de référence dans le pays. L'annonce faite aujourd'hui sur l'accès à la recharge électrique pour les communautés mal desservies du nord de l'État de New York reflète l'engagement de l'État en faveur d'un New York plus propre et plus vert, tout en offrant des incitations pour soutenir les bus scolaires et de transport adapté électriques. La révolution verte est à nos portes et, avec le soutien indéfectible de la gouverneure Hochul, New York continue de montrer la voie. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Afin de soutenir pleinement nos objectifs climatiques ambitieux décrits dans la CLCPA, il est impératif que nous investissions dans des infrastructures vertes durables et des initiatives d'électrification dans tout l'État de New York. L'annonce d'aujourd'hui permettra de faciliter l'accès à l'énergie propre et de continuer à encourager la transition vers des véhicules à émission zéro dans tout l'État. »

Le membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré : « Je me réjouis de cette annonce de la NYSERDA. Le principal obstacle à l'électrification des transports est le manque d'infrastructures. La plupart des gens n'envisageront pas sérieusement d'acheter un véhicule électrique avant de pouvoir le recharger de manière fiable. Les projets annoncés aujourd'hui constituent une étape importante dans cet effort. »

Patricia Fahy, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'électrification du secteur des transports de New York, qui représente un tiers de toutes les émissions de gaz à effet de serre de l'État, est un élément nécessaire de notre stratégie visant à respecter les obligations en matière de climat énoncées dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés. Les investissements annoncés aujourd'hui renforcent l'engagement de l'État de New York à développer l'infrastructure des véhicules

électriques dans le nord de l'État, à réduire l'inquiétude liée à l'autonomie et à donner la priorité à l'amélioration de l'accès à la possession de véhicules électriques pour les New-Yorkais. L'électrification d'un plus grand nombre de nos bus scolaires grâce aux fonds fédéraux du règlement Volkswagen améliorera en partie la santé de nos élèves à travers l'État sur le chemin de l'école. Je remercie la gouverneure Hochul de continuer à développer l'infrastructure de véhicules électriques de New York et de donner la priorité à l'électrification de notre secteur des transports. »

Le président et PDG de ChargePoint, Pasquale Romano, a déclaré : « Les objectifs de réduction des émissions de New York sont parmi les plus ambitieux du pays, et la gouverneure Hochul a reconnu à juste titre que les véhicules électriques doivent faire partie de la solution. Nous devons maintenant travailler ensemble pour faire en sorte que chaque communauté et chaque couloir de déplacement, en particulier ceux des zones mal desservies, aient accès à la recharge. Nous remercions la gouverneure Hochul et la NYSERDA pour leurs efforts visant à étendre la recharge des véhicules électriques à travers l'État-Empire et nous sommes impatients de travailler avec la NYSERDA et les communautés de Central New York, North Country, Finger Lakes, l'ouest de l'État de New York et la vallée Mohawk sur ce projet passionnant. »

Divina Anzures, vice-présidente des affaires générales d'EVGateway, a déclaré : « EvGateway est ravie de s'associer à la NYSERDA pour améliorer l'infrastructure de recharge des véhicules électriques dans l'État de New York, en particulier dans les zones desservant les communautés défavorisées. Nous sommes impatients de contribuer à l'élaboration du couloir de recharge rapide à courant continu de l'État. »

L'investissement d'un milliard de dollars de l'État de New York dans l'électrification de son secteur des transports est essentiel pour réaliser le vaste plan de l'État en matière de climat et d'énergie propre. L'État, sous la direction de la gouverneure Hochul, fait rapidement avancer les mesures visant à ce que toutes les nouvelles voitures de particuliers et tous les nouveaux camions vendus ne produisent aucune émission d'ici 2035, et que tous les bus scolaires ne produisent aucune émission la même année. La réduction des émissions de carbone et de la pollution causée par les véhicules permet d'assainir l'air et les communautés, en particulier dans les zones mal desservies. Une série d'initiatives développent l'accès aux véhicules électriques et améliorent le transport propre pour tous les New Yorkais, notamment EV Make Ready, EVolve NY, le Drive Clean Rebate, le programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), Charge NY et le financement fédéral dans le cadre du programme NEVI. Ces programmes visent à mettre 850 000 véhicules à émission zéro sur la route d'ici 2025 et à développer l'infrastructure de recharge des véhicules électriques.

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser

une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2020, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'énergie éolienne en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418